



PROCEDIMIENTOS DE VUELO

LLEGADAS

Las aeronaves que se aproximen al aeródromo mantendrán navegación visual y establecerán contacto con GARRAY en 123,500 Mhz 5 minutos antes de alcanzar los puntos de notificación N, E, W, y S, notificando: 1) indicativo, 2) tipo de aeronave, 3) posición, 4) altitud, e 5) intenciones, procediendo al circuito de tránsito de aeródromo a 4500 ft MSL.

N - Almarza	41°57'00"N 002°28'04"W
E - Fuensaúco	41°45'53"N 002°20'10"W
W - Cidones	41°48'55"N 002°38'23"W
S - Soria	41°45'24"N 002°28'03"W

CIRCUITO RECOMENDADO

Los circuitos recomendados son:
 Pista 09/27: circuito Sur, 4500 ft MSL (1100 ft AGL)
 Pista 02/20: circuito Oeste, 4200 ft MSL (800 ft AGL)
 Fallo de radio: orbitar 1 Km al Norte del campo, 3900 ft AMSL o inferior (500 ft AGL o inferior).

SALIDAS

El piloto deberá ser consciente de la posición de otros tráficos en circuito y comunicará en GARRAY RADIO, antes del rodaje, las intenciones después de la salida.

PRECAUCIONES

Precaución con la actividad de ultraligeros, el lanzamiento de paracaidistas, y las colonias de cigüeñas existentes al Sur del aeródromo.

PROCEDIMIENTOS ANTI-RUIDO

No sobrevolar Tardesillas, Garray, ni la ciudad de Soria.

FALLO DE COMUNICACIONES

Se recomienda, además de seguir las normas generales de la circulación aérea, contactar por teléfono con el personal del aeródromo (+34 66 44 800 36) y, si es necesario, orbitar 1 Km al Norte del campo a 3900 ft AMSL o inferior (500 ft AGL o inferior) para observar el tránsito de aeródromo.

AERONAVES SIN RADIO

NO se admiten aeronaves sin radio.

FLIGHT PROCEDURES

ARRIVALS

Aircraft approaching the aerodrome sill maintain visual navigation and will establish radio contact with GARRAY RADIO in 123,500 Mhz 5 minutes prior to reach the reporting points N, E, W, and S, reporting: 1) call sign, 2) type of aircraft, 3) position, 4) altitude, and 5) intentions, proceeding to airfield traffic pattern at 4500 ft MSL.

N - Almarza	41°57'00"N 002°28'04"W
E - Fuensaúco	41°45'53"N 002°20'10"W
W - Cidones	41°48'55"N 002°38'23"W
S - Soria	41°45'24"N 002°28'03"W

RECOMMENDED TRAFFIC PATTERN

Recommended circuit patterns:
 RWY 09/27: South circuit, 4500 ft MSL (1100 ft AGL)
 RWY 02/20: West circuit, 4200 ft MSL (800 ft AGL)
 Communication failure: orbit 1 Km North of the airfield, 3900 ft AMSL o below (500 ft AGL or below).

DEPARTURES

The pilot must be aware of the position of other traffic on the traffic pattern and, prior to taxi, shall communicate on GARRAY RADIO his/her intentions after departure.

CAUTION

Caution with microlights, parachuting activity, and several colonies of storks south of the airfield.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Do not overfly Tardesillas, Garray, or Soria city.

COMMUNICATION FAILURE

It is recommended, besides to follow general rules of air, to contact the aerodrome personnel via phone (+34 66 44 800 36) and, if necessary, orbit 1 Km North of the airfield, at 3900 ft AMSL o below (500 ft AGL or below) to observe aerodrome traffic.

AIRCRAFTS WITHOUT RADIO

Aircrafts without radio are NOT admitted.